

## MUNICIPAL

# Trias dibuja una ciudad de máxima eficiencia energética

En Boston, última etapa de su viaje a EE.UU., el alcaldable de CiU señala un horizonte a 20 años de una Barcelona con "cero emisiones" contaminantes

**LLUÍS SIERRA**

Boston  
Enviado especial

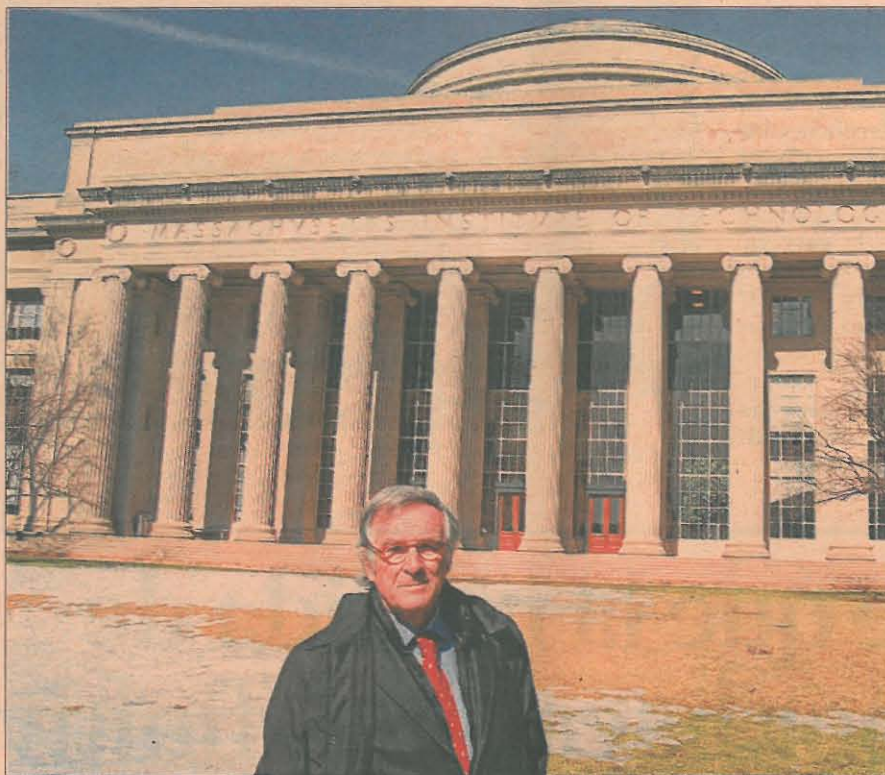


"Infraestructuras inteligentes para eficiencia energética, Barcelona primera ciudad de Cero Emisiones", se lee al principio del documento que el equipo de colaboradores de Xavier Trias presentó ayer en una reunión de trabajo con el catedrático Neil Gershenfeld, jefe del Centre Bits and Atoms y otros profesores y estudiantes del Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT), en Boston, la primera universidad tecnológica del mundo. Es un objetivo a largo plazo, que figura al final de un decálogo de propuestas y criterios para mejorar la eficiencia energética en el marco la "regeneración de Barcelona" que propone el candidato de CiU a la alcaldía de la capital catalana.

La proliferación de conexiones en la ciudad para la carga de motocicletas y coches eléctricos está también en el decálogo. Trias explicó que un Ayuntamiento presidido por él primero tomará medidas para la "implantación inmediata" los vehículos eléctricos. En este sentido, se mostró partidario de aprovechar la red de estaciones de bicíng. "Tenemos muchas estaciones de bicíng con puntos eléctricos; no tiene sentido no utilizar uno de los lados para que las motos eléctricas se puedan enchufar".

El horizonte del plan Trias es, sin embargo, a más largo plazo, a 20 o 30 años para conseguir la autosuficiencia energética ("prescindiendo del petróleo" dijo Vives). Llegar a las "cero emisiones" contaminantes. "No es una utopía, pero si no te marcas un horizonte, por difícil que sea, no lo conseguirás", sentenció el líder de CiU.

Los edificios productores de energía, al menos la suficiente para su pro-



Xavier Trias visitó ayer el Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT)

pio funcionamiento y mantenimiento, deberían ir surgiendo en barrios consolidados, como el Eixample, y no limitarse sólo a las zonas nuevas como el 22 @ o los futuros ecobarrios. El decálogo de Trias habla de desarrollar edificios y manzanas energéticamente autosuficientes y de un plan de rehabilita-

## El candidato se propone aprovechar la red del bicíng para situar puntos de recarga eléctrica

ción de edificios que promueva el ahorro y la eficiencia. Llegó a sugerir que los propietarios y vecinos de edificios y manzanas que llegasen a cumplir unos buenos coeficientes de sostenibilidad energética deberían ser recompensados de algún modo. ¿Con rebajas impositivas o de tasas? Posiblemente.

La calefacción centralizada en el ám-

bito de barrio (prevista actualmente, por ejemplo, en la zona de Can Batlló) es otra de las prioridades del plan de Trias. En la promoción de estos sistemas jugarían un papel destacado varias plantas de biomasa alrededor de Collserola. Estas aprovecharían el excedente de masa combustible de la sierra (ese que tanto tarda en recogerse después de temporales de viento o de nieve) para generar electricidad.

Otro punto estratégico donde mejorar la eficiencia energética sería el puerto, donde hoy grandes barcos continúan consumiendo combustibles contaminantes mientras están atracados. Trias y CiU participan en la idea del Port de Barcelona de instalar en los muelles (especialmente en los nuevos) conexiones con la red eléctrica para naves atracadas.

Trias avanzó su intención de trabajar como alcalde para conseguir acuerdos con centros de investigación nacionales e internacionales para hacer de Barcelona un laboratorio urbano de soluciones para la eficiencia energética. ●